



BOLETÍN III – EL RECORRIDO DEL ULTRA BIKE RACE ‘LAS FORTALEZAS’ 2017

José Andru, Director Deportivo del ULTRA BIKE RACE ‘LAS FORTALEZAS’ 2017, os describe el recorrido de la prueba junto a unas recomendaciones desde su punto de vista para tener una información más detallada sobre lo que os vais a encontrar en la misma, y así, poder afrontar con éxito este gran reto en bicicleta de montaña.

MUY IMPORTANTE:

Para sacar el máximo provecho a estas recomendaciones aconsejamos tener el track y perfil abierto a la vez que leemos esta descripción de recorrido.

La señalización será muy cuidada, por lo que siempre debemos de ver cintas y señales (amarillas y negras) o banderas en el recorrido (banderas rojas en tramos muy técnicos en el suelo), de una forma natural, en tramos difíciles o con cruces señalización muy seguidas, y en tramos sin dificultad un poco más separadas, así que si en algún momento llevamos un tiempo sin ver señales debemos de volver sobre nuestros pasos hasta la última señal observada.

TRAMO 1: Santa Fe (SALIDA) a Olivares, Moclín (PC2 – INICIO DE TRAMO ESPECIAL). P.K. 33,46. DISTANCIA: 33,46 Km.

El Ultra Bike Race “Las Fortalezas” tomará salida desde la Plaza de España de Santa Fe, situada en el centro del municipio entre las 4 puertas que lo rodean, principal enclave del Campamento Militar durante la Reconquista de la Ciudad de Granada y la firma posterior de las Capitulaciones. Los primeros 8 km. de la prueba nos servirán de calentamiento, mediante salida neutralizada desde Santa Fe hasta Atarfe, y tras hacer un breve recorrido urbano se lanzará la carrera hacia Sierra Elvira.

Aconsejamos ir tomando posiciones durante el Tramo Neutralizado y no tener prisa al comienzo del mismo durante el recorrido urbano de Santa Fe, aprovechando la carretera GR-3417 para poder adelantar posiciones si tu objetivo es ganar la prueba. Al entrar en Atarfe tampoco recomendamos intentar adelantar por la poca anchura de las vías urbanas, así que aquí intenta mantener tu posición para adelantar ya en la primera subida a Sierra Elvira.

Nada más comenzar a subir a Sierra Elvira por el paraje “Los Caballitos” dejando el “Cerro del Sombrerete” a la izquierda y la entrada a la Sima de la “Raja Santa” a la derecha nos encontraremos con una imponente subida por una pista primeramente asfaltada y después de tierra, para seguir subiendo por una zona de carriles y veredas hasta el Área Recreativa “La Atalaya” en el Collado de los Pinos. Nuestra recomendación es que te dosifiques en toda la subida por Sierra Elvira, ten en cuenta que es el primer tramo de subida y que quedan muchos kilómetros por delante.

Ya en una zona de pinares seguiremos en ascenso por una pista de tierra a veces por el mismo límite entre los pinares y los olivares hasta llegar a un cruce de la pista que asciende de la “Placeta de la Reina” en Albolote y la carretera que viene de la “Ermita de los Tres Juanes” y la que sube al “Torreón” de Albolote. Subiremos en dirección al “Torreón” para coronar a 881 m. de altitud, donde estará situado el primer Punto de Control de Paso, PC1. Tras esto tomaremos una serie de veredas en continuo descenso otra vez en dirección al Área Recreativa “La Atalaya” para seguir descendiendo por la zona del “Tubo” hacia el “Cortijo El Teniente” y cruzar el Río Cubillas para llegar a Caparacena. Gran parte de estas zonas estarán delimitadas mediante pasillos de cinta, y recomendamos tener especial precaución durante el descenso ya que hay algunos tramos muy técnicos.



Antes de pasar por Caparacena tendremos dos cuestiones a tener en cuenta. Primero, que al llegar al “Cortijo Malacarilla” o “Cortijo El Teniente” deberemos rodearlo y estará prohibido cruzar por aquí debido a la advertencia de “perros peligrosos”, donde habrá también una señal de organización. Además, justo después se tendrá que cruzar el Río Colomera y en función del agua que lleve recomendamos cruzarlo subido o a pie, pero siempre intentad no bajar de la bicicleta para ello.

Tras pasar Caparacena (Atarfe) tomaremos una pista a la salida de este anejo en dirección norte entre campos de olivos en continuo ascenso, donde también deberemos dosificarnos ya que en pocos kilómetros os enfrentareis al tramo más duro de la carrera, para llegar a un cruce de caminos en un collado con espectaculares vistas de Moclín y la Sierra de la Hoz y de Sierra Nevada, tomando dirección noroeste hacia la zona del Berbe Alto y Olivares. Una vez entramos en una pista recientemente asfaltada, nos desviaremos por otra pista también entre olivos con subidas y bajadas, y seguir bajando por una vereda muy estrecha hacia el Río Velillos, algo técnico y empinada hacia abajo en descenso con precaución, y antes de llegar al mismo tomar una pista paralela al río que nos llevará a Olivares, anejo de Moclín, donde tendremos que cruzar una carretera comarcal (atención al cruce, respetando el Stop, aunque este vallado) y entrar a la calle por encima de la Plaza de las Flores donde tendremos el PC2 y punto de **avituallamiento (PRIMER PUNTO DE CORTE, A LAS 12:00 H. (3 HORAS DESDE LA SALIDA))**.

TRAMO 2: Olivares, Moclín (PC2 – INICIO DE TRAMO ESPECIAL) a Moclín (PC5 – FIN DE TRAMO ESPECIAL). P.K. 66,47. DISTANCIA: 33,01 Km.

Este tramo será el de más dificultad de la prueba, y hemos querido desde el Ultra Bike Race “Las Fortalezas” que sea un tramo especial a puntuar. Tras pasar Olivares, ascenderemos por un tramo urbano hacia los barrios de “Los Yesares” y “Las Majadillas” para tomar después una pista en ascenso hacia la Sierra de la Hoz, repleta de pinares y cortafuegos que cruzaremos hasta llegar a la cota más alta de la carrera, 1.182 m. Tomaros con tranquilidad esta subida que en algunos tramos esta asfaltada por la gran pendiente, dosificaros para llegar arriba del todo desde donde visualizaremos todo el descenso por el cortafuegos y el recorrido después por la “Senda del Pastor”.

Descenderemos por una vereda en continuo zig-zag entre los pinares, la cual estará debidamente señalizada y enconada con cinta para no equivocaros, para salir después a un gran cortafuegos muy pendiente. Llegando abajo (**SEGUNDO PUNTO DE CORTE, A LAS 13:00 H. (4 HORAS DESDE LA SALIDA)**) donde habrá una persona de asistencia indicando el camino a tomar, tomaremos una pista hacia un olivar primero, y tras cruzar una pequeña cancela de madera, nos adentraremos después en una vereda, la “Senda del Pastor”, tramo de especial atención que deberemos cuidar y que es muy técnico tanto en su subida como bajada (habrá varias personas de organización), el cual nos llevará a un cortijo en ruinas y una pista que seguiremos bajando para entrar en Colomera por el sur, cerca del Polideportivo. Tras cruzar el pueblo llegaremos a la Iglesia de la Encarnación (PC3 y avituallamiento) para salir por el norte de Colomera subiendo por la misma pista que bajamos antes. Seguiremos subiendo para llegar a un mirador desde el que se puede divisar perfectamente el Pantano de Colomera, y tras pasar el mismo nos desviaremos por una vereda que ascenderemos para cruzar el “Puerto de los Lobos Arterios” bajando después al Camino del Tejar, MUCHA PRECAUCION AQUÍ, estaremos OBLIGADOS A BAJARNOS DE LA BTT (habrá personas de organización vigilando aquí) y tomar por esta dirección hacia Limones y Tózar.

Tras llegar a un cruce, cambio entre tierra y asfalto, atravesando una zona de monte bajo y dehesa (Puerto de la Dehesa Alta) cogeremos dirección a Limones por el asfalto, y 500 m. después un carril primero y vereda después, cruzará la Sierra de Limones en descenso hacia Tózar (Moclín), ATENCION, DESCENSO MUY PEDREGOSO Y TECNICO. Ya en Tózar tendremos el PC4 y avituallamiento en el centro del pueblo, en la Plaza del Árbol.



Saldremos de Tózar por una vereda que desciende junto a unos yacimientos arqueológicos y tumbas hacia el Barranco de Tózar, teniendo al final un GRAN ESCALON donde deberemos tener ESPECIAL CUIDADO, si no estáis seguros de poder bajar recomendamos también bajar de la BTT, y tras cruzar un campo de olivos, llegaremos a una zona asfaltada para discurrir por unos 500 m. de carretera comarcal y desviarnos a la izquierda hacia la Fuente de Corcuera subiendo por el Sendero del Gollizno, donde nos podremos refrescar. El ascenso hasta Moclín es durísimo, por una vereda muy estrecha donde será necesario bajar de la bicicleta. Entraremos a Moclín por la Ermita de San Antón, y tras pasar por la zona del Castillo de Moclín, tomaremos dirección a la Plaza del Ayuntamiento donde estará situado el PC5, avituallamiento y final del tramo especial (**TERCER PUNTO DE CORTE, A LAS 15:00 H. (6 HORAS DESDE LA SALIDA)**).

TRAMO 3: Moclín (PC5 – FIN DE TRAMO ESPECIAL) a Alomartes, Íllora (PC7). P.K. 81,65. DISTANCIA: 16,98 Km.

Habiendo pasado el tramo más duro del Ultra Bike Race “Las Fortalezas” 2’17, tras dejar Moclín, nos adentraremos en la Sierra de Enmedio, primero en ascenso y después descendiendo poco a poco bordeando su ladera para bajar a Puerto Lope (Moclín). Pasaremos por una pista con unas impresionantes vistas hacia la Sierra de Madrid, la Sierra de Parapanda y la Vega de Granada, divisando claramente el recorrido que seguiremos durante el resto de la carrera.

Tras pasar por debajo de la N-432 tomaremos dirección a la Sierra de Madrid, una de las estribaciones de la Sierra de Parapanda, bajando, subiendo y volviendo a bajar, bordeándola y pasando por varias cortijadas hasta llegar a la Iglesia de la Encarnación, junto al Castillo de Íllora, donde pasaremos por el PC6, con avituallamiento donde recomendamos una breve parada para reponer fuerzas ya que aún os quedaran casi 50 kilómetros a meta aún. Tras salir de Íllora seguiremos bordeando la Sierra de Parapanda cruzando por una zona de monte bajo, ZONA DE ESPECIAL BELLEZA y TECNICA, y bajar por una vereda junto a un cortafuegos a Alomartes (Íllora) y pasar el PC7.

TRAMO 4: Alomartes, Íllora (PC7) a Santa Fe (META). P.K. 116,80. DISTANCIA: 35,15 Km.

Y llegaremos al último tramo y de menos dureza de la prueba, adentrándonos en la Vega de Granada. Tras salir de Alomartes (Íllora) tendremos que cruzar la Finca de la Torre (Finca de los Duques de Wellington), para dirigirnos a Escóznar, anejo de Íllora. Antes de esta y después tenemos varios CRUCES PELIGROSOS por CARRETERA, por favor respetad las señales y cuando haya que hacer STOP hacedlo. Se colocaran señales para recordarlo.

A pocos kilómetros pasaremos por Valderrubio y junto a su Iglesia tendremos el PC8 (**CUARTO PUNTO DE CORTE, A LAS 18:00 H. (9 HORAS DESDE LA SALIDA)**), tras lo cual tendremos que hacer un tramo por el municipio tomando dirección a Lachar y salir al final en dirección al Río Cubillas, teniendo que atravesar una pequeña zona de cultivo que estará perfectamente señalizada y enconada con cinta, donde habrá también varias personas que nos ayudaran, tanto en el camino a toma como en el cruce del Río Cubillas posterior, pasando después ya a la zona de la Vega de Granada llena de choperas.

En plena vega, discurriremos en paralelo al Río Genil durante varios kilómetros para llegar al Castillo de Láchar, donde estará situado el PC9 además de un avituallamiento. Estaremos ya finalizando la carrera, pasando por los municipios de Cijuela, Romilla y Chauchina y teniendo que cubrir el último punto de control en la Torre de Roma, en Romilla. El Jau, un anejo de Santa Fe será el último núcleo urbano por el



que pasaremos, cruzaremos después una zona industrial para entrar a Santa Fe y llegar a la meta del Ultra Bike Race “Las Fortalezas”, en la Plaza de España.